

ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve:

Építési és Közlekedési Minisztérium

A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve:

Pribelszki Zsuzsanna

Másolatkészítő rendszer:

Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer. '3.815.8.34'

Másolatkészítési szabályzat:

4/2024. ÉKM KÁT belső utasítása az Építési és Közlekedési Minisztérium Másolatkészítési Szabályzatáról.

Másolatkészítési rend elérhetősége:

<https://ekm-intranet.central.internal.gov.hu/kozpontitar>

Másolatkészítés időpontja:

2025.04.17. 09:40:51

REPÜLŐTÉRREND

Dunaújvárosi Repülőtér LHDV

JÓVÁHAGYTA:

Baracs Repülőtér Kft.
Mihalcsek Noémi
ügyvezető igazgató



ÉKM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály
Farkas András
főosztályvezető

Tartalomjegyzék

1	Repülőtérrend általános adatai	4
1.1	Módosítások jegyzéke	4
1.2	A repülőtérrend területi és személyi hatálya	4
1.3	Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása	4
1.4	Fogalom-meghatározások	4
1.5	Rövidítések	5
2	Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai	6
2.1	A repülőtér adatai	6
2.2	Üzembentartó adatai	6
2.3	Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje	7
2.4	Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök	7
2.5	Repülőtér mentési és tűzoltási képessége	7
2.6	Repülőtér hóeltakarítási terve	7
2.7	Futópálya adatok	9
2.8	Műveleti mező adatai	9
2.9	Előterek adatai	9
2.10	Gurulóutak adatai:	9
2.11	Mágneses iránymérési hely és pont adatai	9
2.12	Gurulási eligazító rendszer és jelölések	9
2.13	A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai	9
2.14	Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok	9
2.15	Meteorológiai információ	10
3	Légi járművek közlekedése a repülőtéren	10
3.1	ATS légtér	10
3.2	Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)	10
3.3	Drop Zone légtér (DZ)	10
3.4	Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk	10
3.5	Repüléssel kapcsolatos eljárások	10
3.6	Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások	13
3.7	Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren	14
3.8	Repülőtéri létesítmények és berendezések használata	14
3.9	Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje	14

3.10	Zajcsökkentő eljárások	15
3.11	Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk	15
3.12	Karbantartási program	15
3.13	Légtér megállapodás	16
3.14	Közei repülőterek koordinációja	16
3.15	Repülőtér védelme	16
3.16	Egyéb előírások	16
4	Mellékletek	17
4.1	Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza	18
4.2	Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége	19
4.3	A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép	20
4.4	A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)	21
4.5	A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe	22
4.6	A repülőtér körzetében lévő légterek térképe	23

1 Repülőtérrend általános adatai

1.1 Módosítások jegyzéke

Kiadás száma	Módosítás tárgya	Kiadás dátuma	Hatályba lépés dátuma
1/LHDV/2025/01.	Átminősítés	2025.01.21.	Hatósági jóváhagyás napja
2/LHDV/2025/02.	DropZone légtérhasználat felhasználásának a módosítása	2025.04.10.	Hatósági jóváhagyás napja

1.2 A repülőtérrend területi és személyi hatálya

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, légi és földi járműre, ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire berepül vagy belép, behajt (gyalogosan vagy járművel), a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik, illetve a repülőtér forgalmi körére és a forgalmi körön kijelölt le és felszállási sávokra.

1.3 Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

A repülőtérrend szükség esetén és évente legalább 1 alkalommal minden év júniusában felülvizsgálatra kerül az üzemeltartó és a felelős vezető által.

1.4 Fogalom-meghatározások

- Illetékes Hatóság – az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet;
- Nyitvatartás: a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légijárművet fogadhat;
- Üzemidő: azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak;
- Type: típus;
- Colour: szín;
- Biztonsági terület: olyan, akadályoktól mentes terület, mely a 85/2024. Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelel;
- twilight a nappali VFR-hez tartozó hajnali, vagy esti szürkület

1.5 Rövidítések

- TORA: Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available)
- TODA: Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available)
- ASDA: Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási – távolság (Accelerate-stop distance available)
- LDA: Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available)
- RWY: Futópálya (Runway)
- APCH: Megközelítési (Approach)
- LGT: Fények (Light)
- LEN: Hossz (Length)
- INTST: Intenzitás (Intensity)
- THR: Küszöb (Threshold)
- WBAR: Szárny keresztfény sor fények (Wing Bar Lights)
- VASIS: Látás utáni megközelítési sikló pálya jelző rendszerek (Visual approach slope indicator systems)
- MEHT: Futópálya küszöb felett a sikló pályán történő megközelítés jelzésének legalacsonyabb szemmagasság (minimum eye height(s) over the threshold)
- TDZ: Földet-érési terület (Touchdown zone)
- DZ: Drop Zone
- VFR visual flight rules látvarepülési szabályok

2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

2.1 A repülőtér adatai

1	Repülőtér neve:	Dunaújvárosi Repülőtér
2	Repülőtér címe:	2426 Baracs Repülőtér út 1.
3	ICAO azonosítója:	LHDV
4	Repülőtér kategóriája:	polgári célú speciális repülőtér
5	Repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta, helye a repülőtér területén belül):	46°53'32.5"; 18°55'02" 32-es küszöb közelében
6	Település, melynek közigazgatási területén elhelyezkedik:	Baracs
7	Repülőtér távolsága és iránya a településtől:	Dunaújvárostól 8 km 190°
8	Repülőtér tengerszint feletti magassága:	404'/123 m
9	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, felmérés éve):	mérték: +5° 37K', éves változás +22', utoljára meghatározva 2024.
10	Repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i):	Baracs 0226 hrsz
11	Felhasználás célja:	magáncélú, rekreációs célú, sport célú, egyesületi célú, oktatási célú, egyéb gazdasági célú
12	Üzemidő:	A repülőtér csak az üzemeltető előzetes engedélye alapján használható, nyitvatartási időben, azon időszakban, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőtér üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak. A repülőtér területén hóeltakarítás nincs. A futópálya és az I., II., műveleti mező maximálisan 2 cm vastagságú hórétegig használható fel és leszállásra. Az aktuális pálya állapotáról, hóréteg vastagságáról információt az előzetes reptérhasználati engedéllyel egyidőben lehet beszerezni.
13	A tervezett forgalom típusa (VFR, NVFR, műszeres):	VFR nappali

2.2 Üzemben tartó adatai

1	Üzemben tartó neve:	Baracs Repülőtér Kft.
2	Üzemben tartó címe:	2426 Baracs, Repülőtér út 1.
3	Telefonszám:	+36 30 200 9457, + 36 70 945 4220
4	E-mail cím:	baracsrepuloterlhdv@gmail.com
5	Felelős vezető neve:	Moskovits Ervin
6	Felelős vezető telefonszáma:	+36 70 945 4220

2.3 Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje

1	A repülőtér nyitvatartása	maximum napkelte -30 perc és maximum Napnyugta +45 perc között, de az alkonyi és esti szürkületi (twilight) időszaknál nem hosszabban, amelyik feltétel szigorúbb, valamint VFR repülésre alkalmas körülmények között.
2	Vám és határőrség	N/A
3	Orvosi ellátás	N/A
4	AIS tájékoztatás	N/A
5	ATS jelentés	N/A
6	ATS	N/A
7	Tankolás	N/A
9	Őrzés-védelem	Kamerával részben megfigyelt terület
10	Jégtelenítés	N/A
11	Megjegyzés	N/A

2.4 Rendezésre álló földi szolgáltatások és eszközök

1	Elérhető üzemanyagfajták	N/A
2	Elérhető olajfajták	N/A
3	Üzemanyagtöltő eszközök	N/A
4	Jégtelenítési eszközök	N/A
5	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás	Kizárólag előre egyeztetett esetben lehetséges, szabadban vagy hangárban.
6	Javító eszközök, javítási lehetőségek	N/A
7	Megjegyzés	N/A

2.5 Repülőtér mentési és tűzoltási képessége

1	Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák	A 85/2024 (IV.17) Korm. rendelet 3. mellékletében meghatározott 1, 2 és maximum 3. kategória az aktuális végzett tevékenység függvényében. Gazdasági tevékenységet csak az írásban feljogosított szervezetek végezhetnek.
2	Létszám, képzettség	Összesen 2 tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező fő, de csak az üzemeltető által engedélyezett tevékenységek függvényében látnak el szolgálatot, a tevékenységhez szükséges létszámban.
3	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok	A 85/2024 (IV.17) Korm. 3. mellékletének 3. kategóriához tartozó oltóeszközök és felszerelések. 1db gépjármű.
4	Képesség sérült, mozgásképtelen légijárművek mozgatására	N/A
5	Megjegyzés	N/A

2.6 Repülőtér hóeltakarítási terve

1	Futópálya hóeltakarító eszközök típusa	N/A
2	Hóeltakarítási sorrend	N/A
3	Megjegyzés	N/A

2.7 Futópálya adatok

Azonosítója	Koordináták	Földrajzi iránya	Mágneses iránya	Szélessége	Hosszúsága
32	46°53'32.5"; 18°55'02"	324° 19'	318° 42'	30 m	950 m
14	46°53'57"; 18°54'36"	144° 19'	138° 42'	30 m	950 m
Azonosítója	Teherbírása	Felülete	Megjegyzés		
14-32	száraz max 10 t/ nedves max 5,7t	fű	Felázott pálya esetén az üzemeltető felfüggeszti, illetve tovább korlátozza a pálya használatát.		

Meghatározott távolságok

Futópálya azonosító	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Megjegyzés
32	950	950	950	950	NIL
14	950	950	950	950	NIL

Bevezető és futópálya fények

Futópálya azonosító RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length spacing colour INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Megjegyzés
32	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
14	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fények, tartalék áramforrás

ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	N/A
Leszállási irányjelző helye és megvilágítása	N/A
Szélmérő helye és megvilágítása	N/A
Futópálya fények	N/A
Tartalék áramellátás	N/A

2.8 Műveleti mező adatai

Azonosítója	A területet határoló (önmagába záródó) sarokpontok WGS-84 földrajzi koordináta-rendszer szerinti koordinátái	Teherbírása	Felülete	Megjegyzés
LHDV műveleti mező	Műveleti mező I.: 46°53'57.71"É, 18°54'38.11"K 46°53'58.38"É, 18°54'39.49"K 46°53'34.10"É, 18°55'6.07"K 46°53'33.22"É, 18°55'4.06"K Műveleti mező II.: 46°53'48.54"É, 18°54'53.87"K 46°53'49.16"É, 18°54'54.86"K 46°53'35.46"É, 18°55'12.21"K 46°53'34.92"É, 18°55'11.38"K	Száraz max 10t Nedves max 5,7t	fű	Felázott pálya esetén az üzemeltető felfüggeszti, illetve tovább korlátozza a pálya terhelhetőségét.

2.9 Előtterek adatai

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.10 Gurulóutak adatai:

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Szélessége	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.11 Mágneses iránymérési hely és pont adatai

Földrajzi adatai	N/A
Műszaki jellemzői	N/A
Megjegyzés	N/A

2.12 Gurulási eligazító rendszer és jelölések

Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek	N/A
RWY, TWY jelölések és fényrendszerek	RWY küszöb és szegélyjelek
Megállító keresztfény sorok	N/A
Megjegyzés	N/A

2.13 A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

Futópálya/műveleti mező azonosítója	Szélessége	Hosszúsága	Felülete	Megjegyzés
14	30m	950m	fű	CWY 20 m
32	30m	950m	fű	CWY 20 m
LHDV műveleti mező	32-es küszöbnél 310m 14-es küszöbnél 90m	1000	fű	N/A

2.14 Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

Futópálya / műveleti mező azonosítója	Akadály típusa	Tengerszint feletti magassága	Földfelszíntől mért magassága
N/A	N/A	N/A	N/A
Futópálya / műveleti mező azonosítója	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A

2.15 Meteorológiai információ

Típusa	internet alapú ingyenesen hozzáférhető: https://aviation.met.hu
--------	---

Elérhetősége	„C” jelű helyiség tabletjén vagy a repülőtérrel használó mobil, vagy egyéb számítástechnikai eszközén.
--------------	--

3 Légi járművek közlekedése a repülőtéren

3.1 ATS légtér

Megnevezés vízszintes kiterjedése	Függőleg es kiterjedés e	Légtér osztály	ATS egység hívójele	Átváltási magasság	Üzemidő	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.2 Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

Megnevezés e	Vízszintes kiterjedése	Magasság a	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

3.3 Drop Zone légtér (DZ)

Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
LHSDZ	FL135	Műrepülés és ejtőernyős ugrás céljából
É46° 53' 18" K18° 54' 38" középponttal 5 km (2,7 NM) sugarú kör	GND	GND-8500 láb AMSL

3.4 Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk

Azonosítója/ Hívójele	Frekvenciája (MHZ, CH)	Üzemideje	Rádióállomás telepítési koordinátái	Engedély száma
Dunaújváros Radio	118,335 MHz	előre egyeztetett igény szerint	É 46° 53'49,12" K 18° 55' 7.09"	16887-2/2020

3.5 Repüléssel kapcsolatos eljárások

A repülőtéren a pályairánytól eltérő fel és leszállási irányt csak a repülőtér vezető engedélyével lehet használni.

14-es pálya irány szerinti felszállás esetén, amennyiben a repülőgép elérte a fordulóhoz szükséges biztonságos magasságot és sebességet, forduljon a 6-os számú főút keresztezésekor (jobbra) 190 fokra és a 6-os út felett a két Baracs település rész között repüljön ki és hagyja el a lakott területet a következő forduló megkezdése előtt.

Amennyiben erre nem képes, a Duna elérésekor hajtsa végre a jobb fordulót. 32-es felszállási irányon az M6-os autópálya keresztezésekor hajtsa végre a bal fordulót, úgy, hogy a két Baracs település között, az autópálya felett hagyja el a lakott területet. É-i irányra kirepülés esetén a jobb fordulót úgy hajtsa végre, hogy az M6-os autópálya felett történjen a kirepülés.

Fel és leszállás kizárólag a futópályáról, illetve az LHDV műveleti mező I. és II. -ről engedélyezett, motoros és motor nélküli légi járműveknek egyaránt. Ettől eltérni kizárólag a repülőtér szakmai vezetőjének előzetes engedélyével lehet.

A forgalmi kör magassága: 1000' AGL / 1400' AMSL.

A 32 pályára történő leszállásnál a végső egyenesben a 6 sz. főutat 30 m / 100 ft AGL alatt keresztezni tilos.

Helyi repülést végrehajtó légi járművek:

Helyi repülésnek számít amennyiben az induló és az érkező repülőtér megegyezik és a légi jármű 20 km-nél nem nagyobb távolságra távolodik el a repülőtértől. Helyi repülések során működőképes OGN vagy FLARM jeladó és működőképes rádió használata kötelező minden légi jármű számára.

A repülőtér csak az a légi jármű használhatja amelyik parancsnoka engedélyt kapott az üzemeltetőtől vagy a repülőtér szakmai vezetőjétől a repülőtér használatára.

A vadon élő állatokat az üzemeltető igyekszik távol tartani, de azok megjelenése nem kizárható.

3.6 Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások:

DUNAÚJVÁROS DROP ZONE LÉGTERÉBEN AZ EJTŐERNYŐS UGRÁSOK
(UGRATÁSOK) ÉS MŰREPÜLÉSEK VÉGREHAJTÁSÁVAL ÖSSZEFÜGGŐ
REPÜLŐTÉRI ELŐÍRÁSOK

Aktív Drop Zone esetén az érkező légi járműnek a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell létesítenie és fenntartania a Drop Zone koordinátorral. A Drop Zone légtérbe kizárólag a Drop Zone koordinátor hozzájárulásával léphet be.

Ejtőernyős ugrásokat kizárólag aktív Drop Zone légtérben, valamint a hatóság által jóváhagyott, a Drop Zone koordinációs feladatait ellátó szervezet és ejtőernyős ugrásokat szervező szervezet között érvényes megállapodás megléte esetén lehet végrehajtani.

Más légi járműnek, a Drop Zone légtérbe történő berepülése előtt a

légijármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a **118,335** Mhz frekvencián a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe.

A működő Drop Zone légtérben az ejtőernyős dobást vagy a műrepülést végző légi járműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben azzal, hogy biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő légijármű, a légvédelmi repülés, a kutató-mentő repülést végző légijármű, a mentőrepülés, valamint a rendészeti vagy bűnüldözés feladata céljából végzett repülés elsőbbségét.

A légtér koordinációs szervezet a Drop Zone működési ideje alatt köteles hangrögzítőt működtetni.

Az ejtőernyős ugrások (ugratások) végrehajtásához földetérési területként általában a térképmellékleten szereplő „ejtőernyős földetérési területként” megjelölt területet kell használni, azonban alkalmanként a Drop Zone légtérben belül ettől eltérő földetérési terület is kijelölhető.

A földtérési terület a Baranya Ejtőernyős Sportegyesület Képző Szervezet Képzési Kézikönyve figyelembevételével került kijelölésre.

A földetérési területet a repülőtér vezető által biztosított „+” alakú jellel (célkereszt) meg kell jelölni.

Az ugrások végrehajtásánál a hatóság által jóváhagyott, a Drop Zone koordinációs feladatait ellátó szervezet és ejtőernyős ugrásokat szervező szervezet között érvényes megállapodásban lévő eljárásokat kell követni.

A Drop Zone működési ideje alatt:

- a légteret kizárólag VFR szerint működő légijármű veheti igénybe,
- a légi járműnek a **118,335** Mhz frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania, a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és meg kell adnia a repülésre vonatkozó adatokat, valamint a kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a Drop Zone légteret a legrövidebb időn belül el kell hagynia, a légijárműnek az ugratás megkezdése előtt 3 perccel – az ugrató gép pilótájának jelzése alapján – a légteret el kell hagynia.

Az LHDV Drop Zone 465318N 0185438E középponttal 5 km (2,7 NM) sugarú kör, GND-FL135 (4100m STD) -ig. A Drop Zone légtérben ejtőernyős ugrást és műrepülést egy időben végrehajtani nem lehet.

Az ugrások közben előforduló rendkívüli eseteket az ugrásvezetők jelenteni kötelesek:

A légtér koordinációs feladatait ellátó szervezetnek, a repülőtér vezetőjének, majd együttesen az érintett hatóságoknak.

Ejtőernyős személyi sérülés esetén a mentőszolgálat riasztására az ugrásszervező önállóan, vagy a légtér koordinátoron keresztül intézkedik.

A Drop Zone igénybevétele műrepülés céljára:

Ha a Drop Zone-t műrepülés céljára kívánják igénybe venni, a Dunaújváros Drop Zone legfeljebb 8500 láb (2600 m) AMSL magasságig aktiválható.

A Drop Zone igénybevételének bejelentése:

A tervezett igénybevétel előtt min. 30 perccel telefonon az AMC-nek:

Drop Zone azonosítója: Dunaújváros Drop Zone

Igényelt magasság: (500 lábra kerekítve) pl. 8500 láb vagy FL 135

A légijármű vagy légijárművek hívójelét (műrepüléshez nem kell megadni).

Az igénybevétel időtartama: -tól,-ig UTC-ben

A koordinációs feladatot ellátó személy neve, telefonszáma.

A Drop Zone légtér használatának befejezéséről haladéktalanul tájékoztatni kell az illetékes szervezeteket.

Eljárás belépés után bekövetkező rádióhiba esetén:

- Működő motorral rendelkező légijárművek a Drop Zone légtérrel a lehető legrovidebb úton hagyják el a repülőtér keresztezése nélkül.
- Motor nélküli légi járművek a használatos pályát kizárólag déli irányból megközelítve a küszöb jelhez lehető legközelebb szálljanak le.

Induló légi járművek:

Aktív Drop Zone esetén a motorindítás előtt fel kell venni a kapcsolatot a Drop Zone koordinátorral. A koordinátor beleegyezése nélkül motort indítani **TILOS!**

- érvényes irányítói engedély nélkül az ellenőrzött légtér irányába nem hagyhatják el az LHDV Drop Zone légtérét;

- a Drop Zone légtérét a nem ellenőrzött légtér irányába 4000' AMSL magasság felett elhagyó (motorral rendelkező) légijárműnek fel kell vennie a rádiókapcsolatot a BFIC-cel, érvényes repülési tervvel kell rendelkeznie, továbbá működőképes,

nyomásmagasság továbbítási képességgel rendelkező transzponderét működtetnie kell.

3.7 Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

Repülőtéri létesítményeket és berendezéseket csak rendeltetés szerint szabad használni. A repülőtér területén olyan tevékenységet folytatni tilos, amely annak állapotát rongálja.

A repülőtér földi oldalán található létesítmények használata a repülőtér ingatlan használati rendjében van szabályozva, mely ingatlanhasználati rend nem képezi a repülőtérrend mellékletét. A légi oldalon található létesítmények és berendezések használata a repülési üzemért felelős engedélyével és utasításai alapján használható, a mindenkor forgalomhoz igazodva. A földi oldalról a légi oldalra gépjárművel, járművel, légijárművel, repülő eszközzel vagy gyalogosan kizárólag a repülőüzem legkisebb zavarása nélkül lehetséges.

Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

A repülőtér üzemeltető engedélye alapján lehetséges a regisztrált személyek számára, nem regisztrált személyek számára kizárólag az üzemeltető előzetes engedélyével lehetséges, melyet telefonon is be lehet szerezni a felelős vezetőtől.

3.8 Zajcsökkentő eljárások

Kisapostag és Baracs települések fölé motoros légijárművel a le- és felszállás kivételével - berepülni 625 m / 2050 ft AMSL alatt TILOS! (Ezen rendelkezés alól a reptér szakmai vezetője adhat felmentést azon légijárművek részére melyek zajszintje ezt lehetővé teszi.)

14-es pálya irány szerinti felszállás esetén, amennyiben a repülőgép elérte a fordulóhoz szükséges biztonságos magasságot és sebességet, forduljon a 6-os számú főút keresztezésekor (jobbra) 190 fokra és a 6-os út felett a két Baracs település rész között repüljön ki és hagyja el a lakott területet a következő forduló megkezdése előtt.

Amennyiben erre nem képes, a Duna elérésekor hajtsa végre a jobb fordulót.

32-es felszállási irányon az M6-os autópálya keresztezésekor hajtsa végre a bal fordulót, úgy, hogy a két Baracs település között, az autópálya felett hagyja el a lakott területet. É-i irányra kirepülés esetén a jobb fordulót úgy hajtsa végre, hogy az M6-os autópálya felett történjen a kirepülés.

Hajtóművet indítani és járatni kizárólag a légi oldalon engedélyezett.

3.9 Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

Az Illetékes Hatóság által jóváhagyott változásokat az üzemeltető elektronikus úton bejelenti a repülőklubnak, és a hirdetőtáblán kifüggeszti.

3.10 Karbantartási program

N/A

3.11 Légtér megállapodás

N/A

3.12 Közeli repülőterek koordinációja

N/A

3.13 Repülőtér védelme

Repülőtérrel kelet felől kerítés, sorompó, a 6-os út felől árok és a reptérre, veszélyre figyelmeztető tábla, északról és délről mezőgazdasági művelésű terület veszi körül, azon keresztül a bejutás nem lehetséges. A parkolás a repülőtéren kívül, a 6-os útról befordulva a sorompó jobb oldalán található parkolóban lehetséges. A repülőtér Vendégek a hangár előtt tartózkodhatnak, ahol üzemidőben állandó jelenlét van, ez a rész a földi oldal is. A hangár előtti térségből kimenni nem szabad, azt a jelenlévő repülőtérhez tartozó személyek ellenőrzik. A repülőtér nem rendelkezik biztonsági személyzettel.

A légijármű repülés előtti ellenőrzése során el kell végezni a védelmi szempontú átvizsgálást is.

A légijárműveket kulccsal le kell zárni, nyitott légijárműből az indító kulcsot mindig ki kell venni

A repülőtér zárt területeire kizárólag a repülőtéren működő egyesületek tagjai léphetnek be kivéve a kényszerhelyzeti leszállást.

3.14 Egyéb előírások

A repülőtérre kizárólag az üzemeltető, a tulajdonosok és a repülőtér szakmai vezetője által felhatalmazott természetes személyek vagy egyéb szervezetek kijelölt személyei léphetnek be, szállhatnak le és fel, kivéve a kényszerhelyzeti leszállás. A repülőtérrel csak azok a személyek szállhatnak fel, akik megismerték és elfogadták a repülőtérrendben és a repülőtér használati rendben leírt szabályokat és ezt aláírásukkal igazolták.

A pálya aktuális állapotáról, esetleges rendezvényekről, korlátozásokról minden pilóta köteles tájékozódni érkezés vagy indulás előtt a **www.baracsrepuloter.hu** weboldalon. A weboldalon való tájékozódás nem mentesít az előzetes reptérhasználatra jogosító engedély beszerzése alól (PPR).

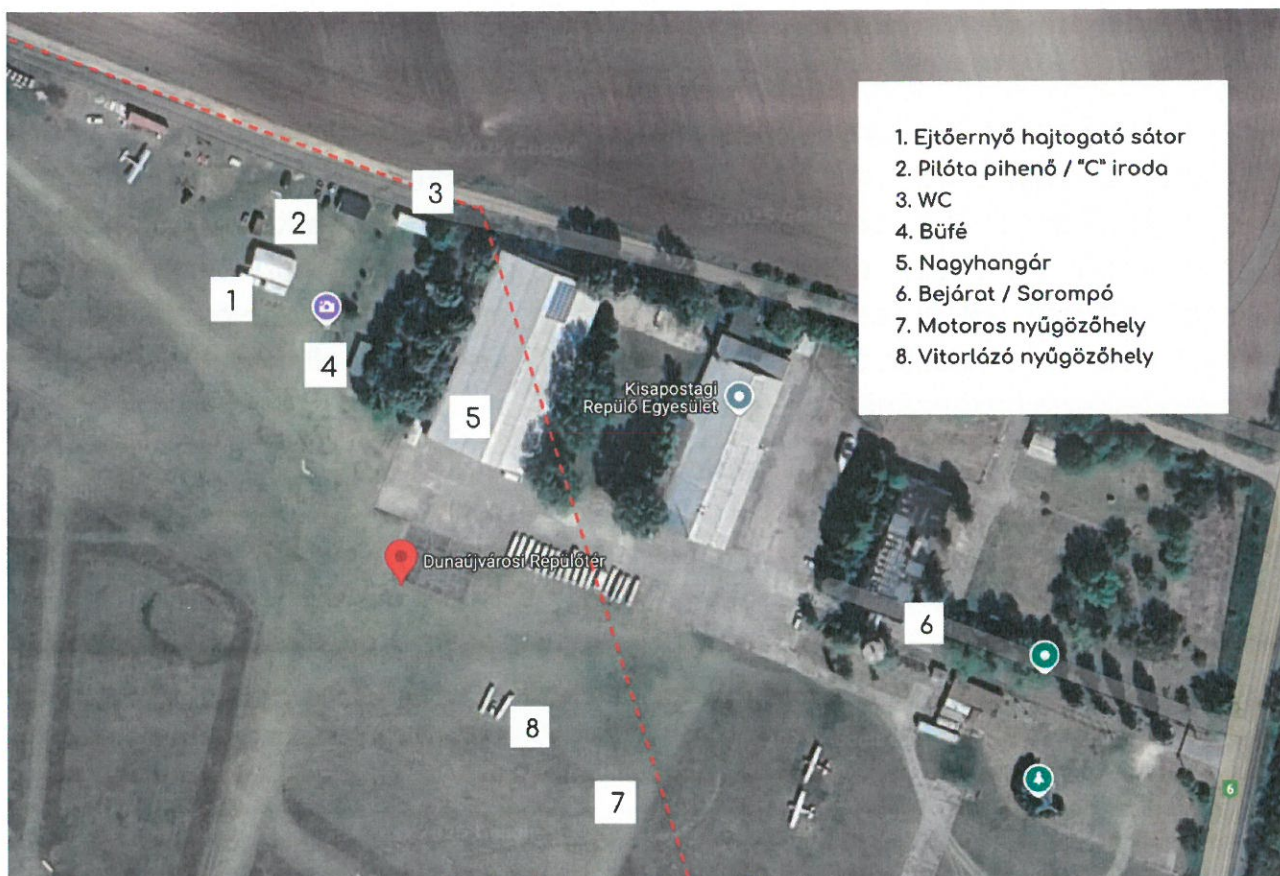
A dohányzás és nyílt láng használata az erre kijelölt helyeken kívül TILOS!

Vitorlázó repülőgép csörlésből való indításhoz starthelyet kijelölni, starthelyet kipakolni és üzemet kezdeni kizárólag az üzemeltető előzetes hozzájárulásával lehet.

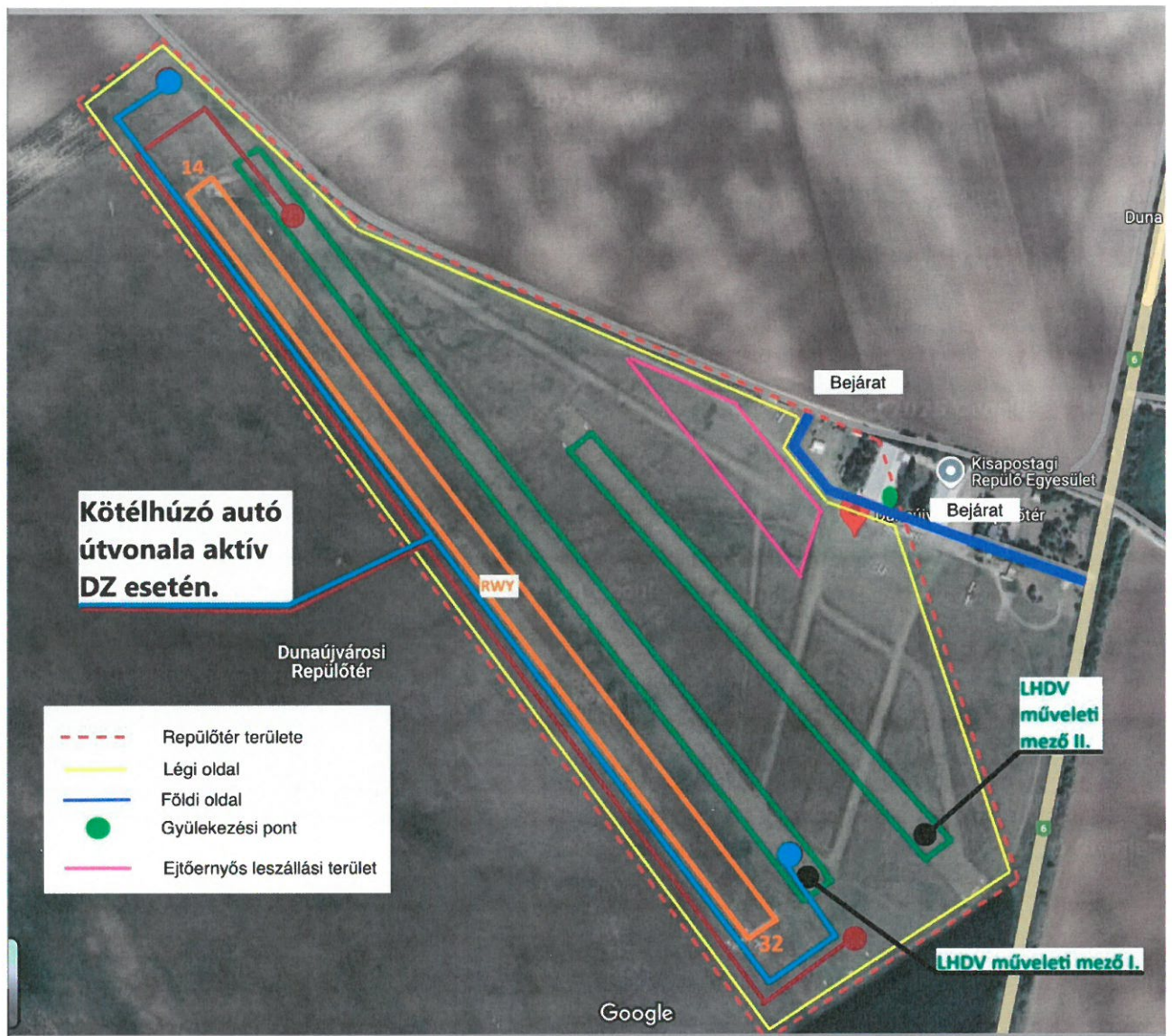
A vitorlázó repülőgép pilótája köteles leszállás után a repülőgépe pályáról való elvontatásáról gondoskodni. A pályáról a starthelyre vagy a nyugőzőhelyre való elvontatást, a leszállástól számított 5 percen belül meg kell kezdeni. Amennyiben ez nem lehetséges a repülőtér szakmai vezetőjét haladéktalanul értesíteni kell.

4 Mellékletek

4.1 Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza



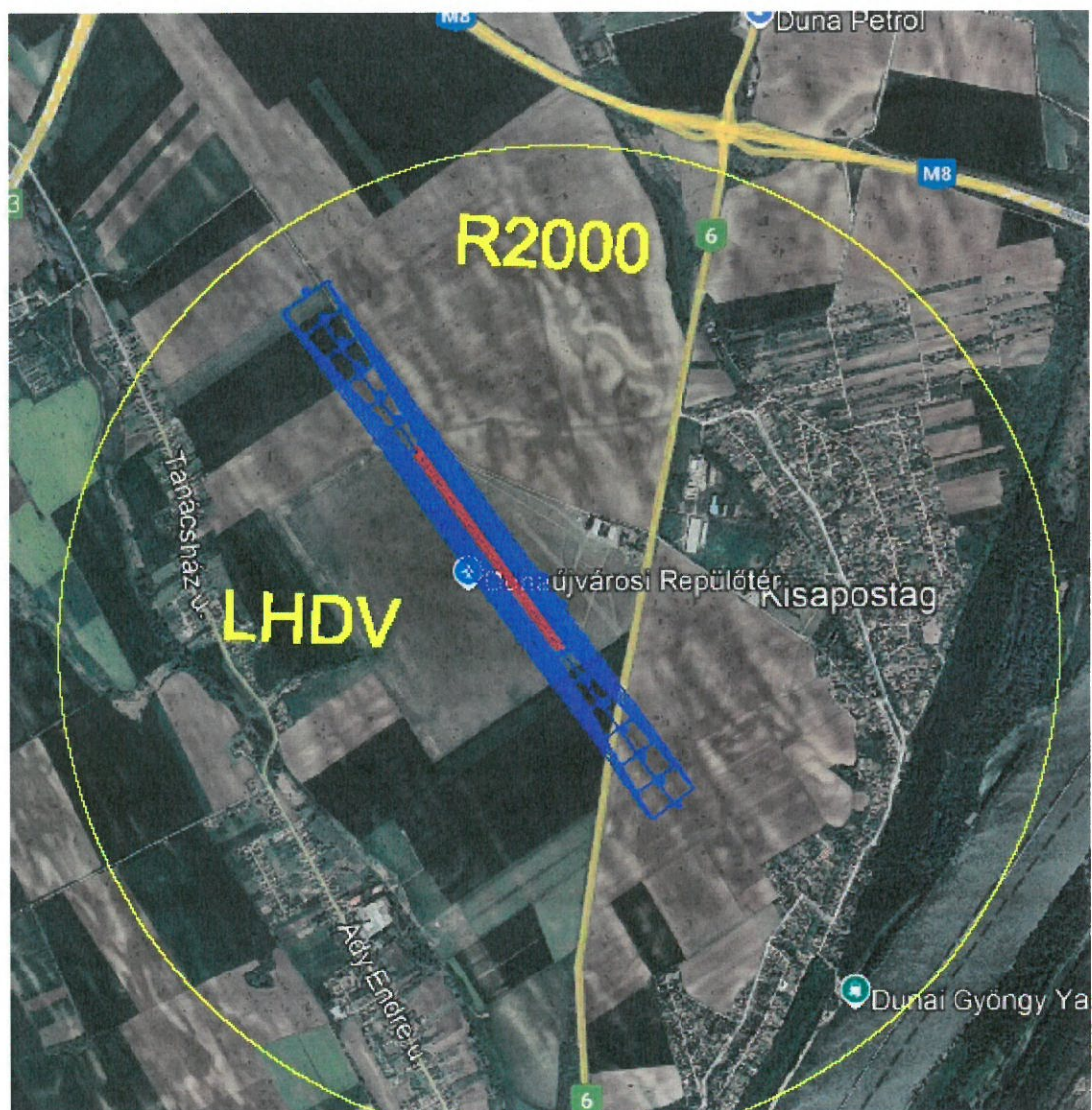




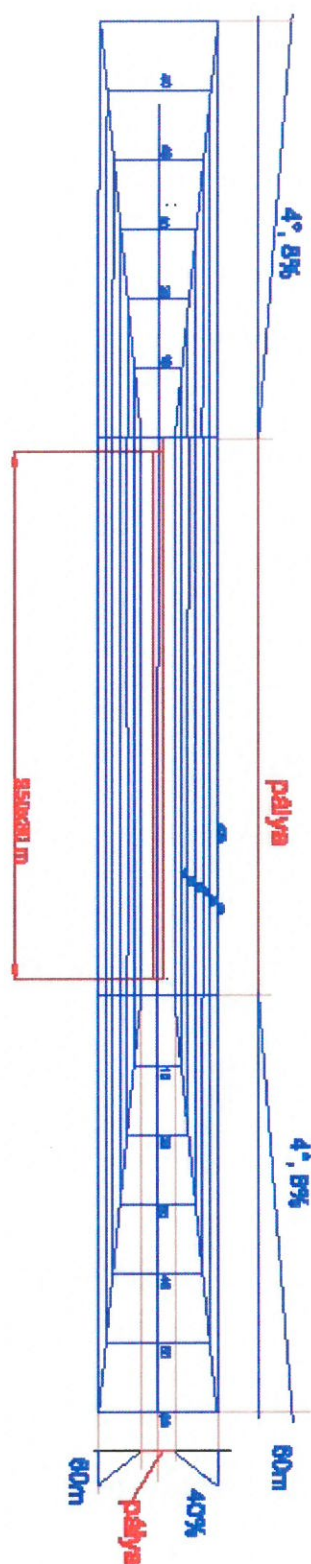
4.2 Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége



4.3 A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép



4.4 A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjait bemutató ábrák. (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)



4.5 A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe



